

NY STEMNING PÅ HAVNEN

Med dannelsen af Havneforeningen FTL Århus er der begrundet håb om en ny dialog, der kan bringe forhandlingerne mellem Kommunen og alle foreningerne på Fiskeri-Træskibs- og Lystbådehavnen frem til et gunstigt resultat for alle parter.

Foreningerne på Århus Fiskeri-, Træskibs- og Lystbådehavnen stifter paraplyorganisation

Foreninger og brugere af Århus Fiskeri-, Træskibs- og Lystbådehavn stiftede den 11/2 2010 paraplyorganisationen "Havneforeningen FTL Århus". I mødet deltog bestyrelsesrepræsentanter fra de fleste af havnens idræts- og fritidsforeninger, som tæller mere end 2000 medlemmer og borgere i Århus Kommune (se FAKTA).

Baggrunden for Havneforeningen er, at Århus Fiskeri-, Træskibs- og Lystbådehavn, som del af De Bynære Havnearealer, står over for en spændende udfordring, hvor Fiskeri-, Træskibs- og Lystbådehavnen med sit enestående liv, historiske miljø og mange aktiviteter bliver et vigtig samlingspunkt i den nye bydel. Men i takt med, at udviklingen af De Bynære Havnearealer er gået i stå, har foreningerne oplevet, at der er et stigende behov for at fastholde visionerne for havnen og den nye bydel.

- Kommunen har overtaget en havn, der har vist sig at være i langt dårlige stand end først troet. Den nye forening vil med det samme arbejde for – gennem en dialog med Sport & Fritidsforvaltningen – at få forståelse for sine synspunkter i budgetteringen af driften af FTL-havnen – siger Jørgen Bargisen. Der er varslet meget store prisstigninger i brugerbetalingen og sådanne prisstigninger vil have en meget negativ effekt på udviklingen af havnens liv, miljø og aktiviteter. Vi ønsker ikke, at området skal omdannes til en "velhavermarina", men at vi bevarer det fantastiske brede, sociale engagement, der er i området. Havnen skal være en sted for alle byens borgere, med eller uden både, og vi skal bevare de styrker, man har solgt visionen om De Bynære Havnearealer på.

- Vi har selvfølgelig forståelse for, at den økonomiske krise betyder, at der skal ses kritisk på de eksisterende planer og tidligere tilsagn. Derfor står vi også uforstående over for kommunens tilsyneladende stålsatte planer om den nye kanal. Vand er jo ikke det, området mangler – det er penge!, siger Torben Houborg. Vi må kunne bruge kommunens penge mere optimalt end til en "pyntekanal". Havnekajen skal genoprettes og området skal have tidssvarende og attraktive faciliteter, som kan imødekomme havnens fremtidige rolle som et attraktivt rekreativt område for alle byens borgere, turister, gæstesejlere og selvfølgelig borgerne på De Bynære Havnearealer.

Havneforeningen vil nu tage kontakt til Århus Kommune og opfordrer alle øvrige foreninger på havnen til at søge medlemskab af den nye forening.

FAKTA

På det stiftende møde deltog Træskibsforeningen, Bådelauget Krogen, Strandjægerne, Morningslauet, Aarhus Studenter Roklub, Århus Kano og Kajakklub, Århus Motorbådsklub, Sejlklubben Bugten og Århus Sejlklub. Den nystiftede forenings ambition er at optage samtlige søsportsrelaterede foreninger på Fiskeri, Træskibs- og Lystbådehavnen og inviterer derfor de foreninger, der ikke deltog i den stiftende generalforsamling, til at søge optagelse.

Formålet med den nystiftede forening er at tilbyde Århus Kommune et forenet og kompetent makkerskab omkring driften og udviklingen af Fiskeri, Træskibs- og Lystbådehavnen i Århus. Havneforening vil byde ind med fælles forslag til at løse de mange udfordringer og enestående udviklingsmuligheder, der er forbundet med omdannelsen af den tidligere industrihavn til byens nye bydel.

Den nystiftede forening vil frem til afholdelse af ordinær generalforsamling i foråret 2010 være repræsenteret ved et forretningsudvalg bestående af: Aarhus Studenter Roklub ved Michael Troelsen. Træskibsforeningen ved Jørgen Bargisen. Sejlklubberne ved Torben Houborg og Palle Holsting.

Henvendelse kan ske til foreningens pressekoordinator v. Torben Houborg på tlf. 2621 1498 eller pr. mail. houborg@pacerdata.dk