

Referat af møde med Rådmand Marc Peréra 17. februar 2010

Havde møde med Rådmanden for Kultur og Borgerservice, Marc Perera Christensen, fra kl. 10.30 til ca. 12.30. På mødet deltog udover Marc Peréra Christensen, Søren Aalund, Kultur og Borgerservice, Henrik Stampe, Idrætssamvirket, Jesper Højenvang, Dansk Sejlunion, Jørgen Bargisen, Træskibsforeningen og Havneforeningen FTL, Michael Troelsen, Aarhus Studenter Roklub og Havneforeningen FTL, Torben Houborg, Århus Sejlklub og Havneforeningen FTL.

Rådmanden var positiv over for den nye havneforening, og har udsendt en pressemeddelelse hvor han støtter havneforeningens forslag om at "droppe" kanalen.

Han afviste Havneforeningens forslag om at forrentningen af de 17 millioner i købspris for FTL-havnen på nogen måde kan tages ud af driftsbudgettet. Der var i dagene op til mødet gjort et stort arbejde for at finde en løsning, men nu lyder meldingen, at det slet ikke er købsprisen, men at de 10 mill. er til genopretning sammen med de 4 mill. fra De Bynære havnearealer. De resterende 3 mill. er så den nøgne købspris.

Vi blev så forbløffede, at vi foreslog princippet "krone til krone", der bl. a. blev brugt til Egå Marina. Det ville man overveje, men det er jo ikke nybyg, men reparation, og så bliver det svært.

Til Havneforeningens forslag om at de arealer på FTL-havnen, der kan henregnes til bynære havneområder og rekreative arealer, skulle kunne drives af kommunen på linje med øvrige, offentlige arealer og veje, fortalte han, at den ide måske kan komme i spil, som følge af dispositionsplanens klausul om at "de økonomiske følger af dispositionsplanen skal afklares på møder mellem Borgmesteren, Rådmanden for Teknik og Miljø og Rådmanden for Kultur og Borgerservice".

Han lyttede til DS's forslag om at starte en visions-proces for alle havnens fritidsbrugere (der er mere i det – dette er bare den korte version), og sagde det lød interessant.

Gav ikke noget svar på forslaget om et Sejlsportscenter (høflig positiv), men ville gerne have noget materiale på det.

Efter mødet stod det klart:

- Takststigningerne står ved magt, det er der et flertal for i byrådet

- Næste chance er budgetforliget 2011, hvis vi skal komme i nærheden af et tilskud til havnens drift.

jb