

Havneforeningen FTL Århus

Referat fra stiftende generalforsamling den 11. februar 2010

Til stede:	Palle Holsting	Århus Sejlklub	
	Torben Houborg	Århus Sejlklub	
	Poul Keller	Århus Sejlklub	(dirigent)
	Anne-Britt Kvist	Sejlklubben BUGTEN	
	Aage Bech Kristensen	Sejlklubben BUGTEN	(referent)
	Poul Erik Poulsen	Aarhus Motorbådsklub	
	Torben Fiedel	Aarhus Motorbådsklub	
	Jørgen Bargisen	Træskibsforeningen i Århus	
	Viggo Jonassen	Træskibsforeningen i Århus	
	Niki Okkels	Fiskerikajens Mooringslaug	
	Frode Holm	Fiskerikajens Mooringslaug	
	Hans Jakobsen	Strandjægerne Motorbådsklub	
	Arne M. Nielsen	Strandjægerne Motorbådsklub	
	Peter Hoe Bendixen	Bådelaugget Krogen	
	Steffen Skov	Bådelaugget Krogen	
	Michael Troelsen	Aarhus Studenter Roklub	
	Claus Pape	Århus Kano og Kajak Klub	

Resumé: Foreningen "Havneforeningen FTL Århus" blev stiftet med de medlemsforeninger og -klubber, som var repræsenteret på mødet. Det hidtil anvendte navn "Havneforeningen Århus Lystbådehavn" blev således ændret.

Oplæg til vedtægter dateret 7. februar 2010 anvendes som midlertidige vedtægter – dog ændres foreningens navn.

Der blev nedsat et forretningsudvalg, som skal agere på Havneforeningens vegne. Udvalget består af følgende medlemmer:

Palle Holsting
Torben Houborg
Jørgen Bargisen
Michael Troelsen

Der blev nedsat et "vedtægts-udvalg", der har til opgave at revidere oplægget til vedtægterne. Udvalget består af følgende medlemmer:

Aage Bech Kristensen
Viggo Jonassen
Frode Holm

Der sendes en meddelelse til Sport & Fritid samt udsendes en pressemeddelelse om, at Havneforeningen FTL Århus nu er stiftet.

Dette skal ske i god tid inden Torben Houborgs møde med Rådmanden onsdag den 17. februar.

Enkelte deltagere skal have endelig godkendelse fra deres respektive foreninger, inden de kan tiltræde medlemskabet af Havneforeningen og dens vedtægter.

Der indkaldes senere til en (ekstra)ordinær generalforsamling, hvor bl.a. vedtægterne skal godkendes.

Havneforeningen FTL Århus

1. Indledning ved Palle Holsting

Palle Holsting indledte "generalforsamlingen" med at forklare baggrunden for, at man fra sejlkлубbernes side har ønsket at stifte en havneforening:

De to sejlkлубber, og i særdeleshed Århus Sejlklub, har brugt utrolig meget tid på forhandlingerne med Sport & Fritid - Århus Kommune.

Man har nu været i gang i ca. 1 ½ år, og i Århus Sejlklub har man beregnet, at tidsforbruget hver dag stort set svarer til én fuldtidsansat.

Men det er ønskeligt, at også de andre klubber og foreninger i FTL-havnen kommer med i forhandlingerne.

Det er vigtigt, at man udadtil kan signalere, at vi nu har en fælles havneforening og dermed kan lægge låg på en række forhold, som Kommunen kan bruge til at skabe splid eller til at spille klubberne ud mod hinanden.

Palle udtrykte håbet om, at klubberne på denne stiftende generalforsamling kan give hinanden "musketer-eden" og stå sammen, så vi overfor omverdenen giver indtryk af én fælles, enig forening.

Det var ligeledes hans håb, at vi efter generalforsamlingen kan udsende en pressemeddelelse om, at vi nu har stiftet en fælles forening for alle klubberne i FTL-havnen.

Palle forklarede, at Poul Keller og Aage Bech Kristensen har udarbejdet et oplæg til vedtægter, således at der er skabt et grundlag at drive Havneforeningen på.

Palle sluttede sin indledning med at oplyse, Poul havde sagt ja til at være dirigent under generalforsamlingen.

2. Generalforsamlingen

a. Præsentation af deltagerne

De fremmødte præsenterede sig efter tur med navn og klub.

b. Vedtægterne / stiftelse af foreningen

Oplægget til vedtægterne er udformet, så det er nemt at foretage ændringer.

Det er gjort helt bevidst af Poul og Aage, for at man hurtigt kan komme i gang og evt. senere foretage de nødvendige ændringer.

Aage oplyste, at §3 er ændret i forhold til det første oplæg, således at der nu er åbnet mulighed for, at bl.a. dykker-, ro- og kajakklubberne i FTL-havnen kan optages som medlemmer i Havneforeningen.

Der blev fra de forskellige foreninger fremført diverse synspunkter og argumenter for, hvordan generalforsamlingen skulle forløbe mht. rækkefølgen af godkendelse af vedtægter og stiftelse af Havneforeningen:

1. At gennemgå vedtægterne, forsøge at blive enige herom og derefter stifte Havneforeningen.
2. At skynde sig at stifte Havneforeningen og derefter nedsætte et udvalg, som efterfølgende i ro og mag kan gennemarbejde vedtægterne.
3. At anvende oplægget til vedtægterne som midlertidige vedtægter og stifte Havneforeningen.
Vedtægterne kan uden problemer ændres på en kommende generalforsamling.

Palle påpegede, at vi nu er i tolvte time og syntes derfor ikke, at noget skulle udsættes.

Aftalerne med såvel sejlkлубberne som med Århus Motorbådsklub udløber pr. 31. marts, og for at klubberne kan matche det, er vi nødt til at blive organiseret hurtigst muligt og signalere til omverdenen, at vi nu har en fælles, enig forening.

Der kan for sejlkлубbernes vedkommende ikke forsvares en udsættelse på fx 2 uger, for om 2 uger er den ekstraordinære generalforsamling i Århus Sejlklub (og Sejlklubben BUGTEN's ordinære generalforsamling) afsluttet, og passerer vi 1. marts, er det stort set for sent.

Havneforeningen FTL Århus

Torben Houborg gav et kort resumé af den politiske situation, som også kraftigt begrundede en hurtig stiftelse af den fælles Havneforening.

Enkelte deltagere oplyste, at det ville være nødvendigt at få en godkendelse fra deres respektive klubber eller foreninger for at kunne tiltræde medlemskabet og vedtægterne.

Det burde dog ikke være noget stort problem, at foreningerne er med til at stifte Havneforeningen, da de ikke er bundet mere af vedtægterne, end at de kan trække sig igen efter et par uger.

Der var også rimelig stor enighed om, at der ikke var nogen grund til at bruge mere tid på vedtægterne, da de uden videre ville kunne ændres på den førstkommende generalforsamling.

Af samme grund syntes Frode ikke, at der under mødet skulle bruges tid på hans ændringsforslag.

Konklusion:

Efter diverse meningsudvekslinger konkluderede dirigenten følgende:

De deltagende foreninger var enige om at starte Havneforeningen op på grundlag af et sæt midlertidige vedtægter, baseret på udgaven dateret 7. februar 2010.

c. Foreningens navn

Jørgen Bargisen fandt det uacceptabelt, at den kommende havneforening skulle benævnes Havneforeningen Århus Lystbådehavn, da den i så fald ikke ville omfatte alle klubber og foreninger i havnen. Foreningen burde i stedet referere til Fiskeri-, Træskibs- og Lystbådehavnen.

Man blev enige om at benævne foreningen "Havneforeningen FTL Århus".

d. Den økonomiske situation

Torben orienterede om status på den politiske og økonomiske situation.

Grundlæggende skal klubberne leve med den økonomi, som Sport & Fritid har spillet ud med.

Det ser ud til, at Kommunen er ved at lukke sagen, og der er ikke megen udsigt til, at Kommunen har tænkt sig at komme os i møde med noget som helst.

Den økonomiske situation i Århus Kommune er, at de er meget trykket på likviditeten, hvorfor det er utænkeligt, at de kan give noget stort beløb til søsportsklubberne i FTL-havnen.

Grundlæggende siger Kommunen, at vi må leve med de vilkår, vi har fået.

Det vi efter Torbens mening kan bruge den nystiftede havneforening til, er at genstarte den debat.

Det har aldrig været Sport & Fritids ønske at ende i den nuværende situation.

De har selv troet på deres egne tal – bl.a. at havnen kan drives for ½ million – så det ville sagtens kunne løbe rundt.

De politikere, som Torben har kontakt med, er efterhånden helt klar over den økonomiske situation, men det kniber fortsat for dem at forstå, hvilke typer foreninger og aktiviteter, der findes på havnen.

Det Torben har brug for nu er at få flere til at hjælpe, men specielt at vi får udsendt en pressemeddelelse der oplyser, at vi har dannet denne forening.

Pressemeddelelsen skal være politisk, og hvad enten man kan lide det eller ej, skal den være positiv.

Den kan fx indeholde, at vi glæder os til samspelet med De bynære Havnearealer, at havnen er et aktiv for byen, rekreative områder, osv.

Der skal også stå, at vi er bekymret over de økonomiske rammer vi får – at der ikke er mulighed for udbygning og forbedring af faciliteter, at vi ikke kan leve op til vores nye rolle i havnen, osv.

Alt dette skulle gerne ende i en ny dialog med Kommunen.

Torben oplyste til slut, at den presse-mæssige borgfred er ved at være slut – dog ikke forstået således, at vi skal til at føre krig via diverse medier, men at vi igen bør gå til pressen, når det skønnes formålstjenligt.

Havneforeningen FTL Århus

e. Strategien

Jørgen Bargisen påpegede, at det er vigtigt at blive enige om strategien – om vores sag skal gribes an politisk eller om vi skal give den en chance mere i forvaltningen.

Vores sag er efterhånden ved at hænge politikerne ud af halsen.

Hvis vi derimod kunne alliere os med forvaltningen, så der ad den vej kunne komme en indstilling til politikerne fra forvaltningen – en indstilling hvor vi på et antal punkter er enige med forvaltningen.

Såfremt vi er enige, og de fremførte punkter i øvrigt er realistiske, kunne det være, at politikerne i forventning om "ro i lejren" ville imødekomme de aktuelle forslag.

Jørgen gennemgik herefter 3 punkter fra Strategioplæg fra TFA, som efterhånden er gammelt.

Baggrunden for disse punkter er en inspirerende snak med forvaltningen.

Den allerede truffne beslutning kan ikke ændres, men kan vi påvise, at der er fejl i indstillingerne fra forvaltningen, kan dette forhåbentlig medføre, at politikerne ser sig nødsaget til at træffe en ny beslutning.

Følgende 3 punkter kan muligvis medvirke til dette:

1. Finansieringen af købesummen for FTL-havnen udtages af driftsbudgettet og indgår derfor ikke i prisfastsættelsen af havneafgifterne.
2. FTL-havnen defineres økonomisk på basis af en arealfordeling, der relaterer til arealanvendelserne.
 - a. Arealer der kan henregnes til bynære havneområder (veje, stier, broer, tunneller, inkl. kloakering) og som drives af Kommunen.
 - b. Arealer hvis drift kan henregnes til foreningerne, og hvis driftsbudgetter dækkes af samtlige foreninger.
3. Arealerne under pkt. 2b fordeles anvendelsesmæssigt på brugerne. fordelingen anvendes som beregningsgrundlag for brugernes betaling. I udgiftsfordelingen indgår areal og kajlængde – detaljerne herom forhandles nærmere.

For de klubber, som agerer under Folkeoplysningsloven, konteres driftsudgifterne som for øvrige klubber i Kommunen under Folkeoplysningsloven. Derved holdes disse klubber skadesløse i forb.m. tilslutning til disse forslag.

For øvrige klubber fordeles udgifterne efter ovennævnte nøgle – indeholdende areal og kajlængde.
4. Ved imødekommelse af ovenstående punkter er det vor opfattelse, at der skabes grundlag for fortsatte forhandlinger om prisfastsættelse, reglementer m.m. med Sport & Fritid uden yderligere politiske tiltag.

Der blev fra mange sider tilkendegivet enighed i Jørgens oplæg, men samtidig startede en særdeles omfattende diskussion om strategien - skal Havneforeningen henvende sig til politikerne eller til Forvaltningen?

Palle pointerede, at man fra sejlklubbernes side gerne ville føre en seriøs forhandling, og at man fortsat burde forhandle med Forvaltningen – i det mindste indtil man evt. "stødte hovedet mod muren".

Det ville ikke være seriøst at "kortslutte" systemet ved skiftevis at gå til Forvaltningen og til politikerne.

Det blev påpeget, at man flere gange tidligere overfor Sport & Fritid havde henvist til byrådsbeslutningerne om at bevare det nuværende miljø og de nuværende aktiviteter samt beslutningen om sammenlignelige priser – uden at det dog havde nogen nævneværdig virkning.

Men nu stod man i anden situation: Henvendelserne ville fremover komme fra en enig havneforening.

Diskussionen endte med, at forsamlingen blev enige om at nedsætte et forretningsudvalg, der kunne agere på Havneforeningens vegne.

Havneforeningen FTL Århus

f. Forretningsudvalget

Det blev foreslået, at Palle Holsting og Torben Houborg fra Århus Sejlklub samt Jørgen Bargisen fra Træskskibsforeningen skulle være medlemmer i forretningsudvalget. De har alle indtil nu gjort et godt og utrolig stort arbejde på klubbernes vegne.

Det blev desuden påpeget, at der burde være en repræsentant fra roerne med fra starten – her blev Michael Troelsen fra Aarhus Studenter Roklub foreslået.

Forsamlingen blev således enige om at nedsætte et forretningsudvalg, bestående af følgende medlemmer:

Palle Holsting
Torben Houborg
Jørgen Bargisen
Michael Troelsen

Forretningsudvalget sørger for udsendelse af meddelelse til Sport & Fritid, udsendelse af pressemeddelelse og indkaldelse til en ordinær generalforsamling.

g. Vedtægtsudvalget

Der var enighed om at nedsætte et vedtægtsudvalg, som har til opgave at gennemgå og tilrette vedtægterne. Udvalget består af følgende medlemmer:

Aage Bech Kristensen
Viggo Jonassen
Frode Holm

Aage indkalder snarest til møde.

h. Pressemeddelelse

Der var enighed om, at der snarest (og i god tid inden Torbens møde med Rådmanden den 17. februar) sendes en meddelelse til Sport & Fritid samt udsendes en pressemeddelelse om, at Havneforeningen FTL Århus nu er stiftet, og at de fremtidige forhandlinger vil ske i denne forenings regi.

Forretningsudvalget tager initiativ til disse udsendelser.

Det er i forb.m. Torbens kommende møde med Rådmanden vigtigt, at der ikke opstår forvirring omkring hans "kasket" – dvs. om han repræsenterer sejlklubberne eller Havneforeningen FTL Århus.

Torben vil på mødet holde udelukkende holde sig til drøftelse af de aftalte spørgsmål, som alene vedrører sejlklubberne.

3. Afslutning

Generalforsamlingen havde ved sin afslutning således nået sit mål - at Havneforeningen FTL Århus var blevet stiftet, at der forelå et sæt anvendelige, midlertidige vedtægter, at der var nedsat et forretningsudvalg, som kan agere på foreningens vegne, at der var nedsat et vedtægtsudvalg, som tilretter vedtægterne og at der udsendes en pressemeddelelse og en meddelelse til Sport & Fritid, at Havneforeningen FTL Århus nu er stiftet og fremover vil være forhandlingspartneren i spørgsmål vedrørende idræts- og fritidsklubberne i FTL-havnen.

Aage Bech Kristensen